



## SITUACIÓN ACTUAL EN MATERIAS DE LA UNIÓN EUROPEA

---

ENERO 2021

---

*Traducción al español de la versión original en inglés*

**FIVA – FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE VEHÍCULOS ANTIGUOS/HISTÓRICOS**

---

Los miembros de la Comisión de Legislación de FIVA son los siguientes:

Lars Genild (Chairman), Giuseppe Dell'Aversano, Wolfgang Eckel, Carla Fiocchi, Laurent Heriou, Johann König, Stanislav Minářík, Bob Owen, Kurt Sjoberg, Harit Trivedi y Andrew Turner de EPPA, el cual también trabaja con el Comité.



## **OPORTUNIDADES PARA EL DIÁLOGO**

### **El Parlamento Europeo debate la Estrategia de Movilidad Inteligente y Sostenible con el Comisaria Valaen**

El 25 de enero, el Comité de Transporte del Parlamento Europeo mantuvo un intercambio de puntos de vista con la Comisaria de Transportes, Adina Valaen, sobre la Estrategia de Movilidad Inteligente y Sostenible (véase la SITUACIÓN ACTUAL DE MATERIAS DE LA UE de diciembre de 2020). Aunque en general acogieron favorablemente la Estrategia, un número de Eurodiputados expresaron su preocupación de que los objetivos de la Estrategia son demasiados ambiciosos, notablemente dado el contexto actual de pandemia y las limitaciones en nuevas innovaciones tecnológicas. Sin embargo, algunos Eurodiputados del Grupo Verde expresaron su inquietud de que la estrategia no menciona la prohibición de la venta de vehículos con motor de combustión (como ya han establecido algunos Estados miembros) ni la eliminación progresiva de su uso. Pero la Comisaria dejó en claro que no quiere prohibir las opciones de movilidad y cree que el motor de combustión se seguirá usando durante algún tiempo, pero que las políticas de la UE garantizarán que sean menos contaminantes debido a una legislación de emisiones más estricta y a la disponibilidad de alternativas, combustibles más limpios.

El Comité de Transportes redactará un informe sobre la Estrategia para el Parlamento Europeo. FIVA presentará sus puntos de vista sobre la Estrategia a los Eurodiputados una vez que se hayan designado el ponente y los ponentes alternativos.

## **INFORMACIÓN**

### **Noruega vende más coches eléctricos que de combustibles fósiles**

Hace algunos años, el gobierno noruego adoptó un plan para prohibir la venta de automóviles de gasolina y diésel para 2025 y ahora ha informado que en 2020, por primera vez, las ventas de automóviles eléctricos fueron mayores que las ventas de motores de gasolina, híbridos y diésel: El 54% de los vehículos vendidos en 2020 fueron eléctricos. En 2019, las ventas de automóviles eléctricos representaron el 42% de las ventas totales de automóviles. Los automóviles con motores exclusivamente diésel han caído del 75,7% del mercado de vehículos noruego en 2011 a solo el 8,6% en 2020. El Gobierno está utilizando exenciones de impuestos e incentivos financieros para fomentar la compra de vehículos más sostenibles y los analistas esperan que las ventas de vehículos eléctricos aumenten a un ritmo aún mayor en 2021 con una expectativa del 65% de las ventas y así lograr que el objetivo de 2025 esté al alcance.



-00-

**Lars Genild (Chairman), Giuseppe Dell'Aversano, Wolfgang Eckel, Carla Fiocchi, Laurent Heriou, Johann König, Stanislav Minářík, Bob Owen, Kurt Sjoberg, Harit Trivedi y Andrew Turner de EPPA, el cual también trabaja con el Comité.**